



MĚSTSKÝ ÚŘAD BYSTRICE POD HOSTÝNEM

ODBOR DOPRAVNĚ SPRÁVNÍ

Spis. zn.: ODS 220/2017 LaLe4
čj. MUBPH 9367/2017
OPR.ÚŘ.OSOBA: Ing. Ladislav Ležák
TEL./FAX: 573 501 961
E-MAIL: lezak@mubph.cz
DATUM: 11.05.2017

Česká republika – Státní pozemkový úřad, IČ: 01312774, Krajský pozemkový úřad pro Zlínský kraj, Pobočka Kroměříž, Riegrovo náměstí 3228/22, 767 01 Kroměříž, zast. EXACT ING, s.r.o., IČ: 29236517, Nezamyslova 1423/6, 615 00 Brno

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Oznámení o zahájení stavebního řízení

Česká republika – Státní pozemkový úřad, IČ: 01312774, Krajský pozemkový úřad pro Zlínský kraj, Pobočka Kroměříž, Riegrovo náměstí 3228/22, 767 01 Kroměříž, zast. na základě plné moci ze dne 30.11.2016 spol. EXACT ING, s.r.o., IČ: 29236517, Nezamyslova 1423/6, 615 00 Brno

(dále jen „stavebník“) dne 06.04.2017 podal žádost o vydání stavebního povolení na stavbu:

„Hlavní polní cesty C8, C9 a C10 v k.ú. Bílavsko a C9 v k.ú. Chomýž“

na pozemcích parc. č. 2489, 2506, 1137/7, 2633/1, 2632, 2616, 2597, 2663 všechny v k. ú. Bílavsko a na pozemcích parc. č. 3003, 3060, 3059 všechny v k. ú. Chomýž. Uvedeným dnem bylo stavební řízení zahájeno.

Stavba obsahuje:

SO 101 Hlavní polní cesta C8, k. ú. Bílavsko (poz. parc. č. 2489, 2506, 1137/7, 2633/1 všechny v k. ú. Bílavsko):

Jedná se o hlavní polní cestu, která začíná na okraji obce Bílavsko a pokračuje téměř jižním směrem až k silnici III/43815. Cesta končí napojením na silnici III/43815. Úprava komunikace bude probíhat v km 0,00453 – 0,60627. Cesta C8 je navržena jako zpevněná netuhá jednopruhá obousměrná, s krytem z asfaltového betonu, kategorie P 5/30, dl. 612 m. Vozovka o šířce 4,0 m s jednostranným příčným sklonem 2,5%. Krajnice o šířce 0,5 m je zpevněná asfaltovým recyklátem v tl. min. 100 mm s příčným sklonem 6%. Ve staničení km 0,29248 je projektovaný oboustranný sjezd z komunikace. Šířka sjezdu bude 4,0 m, jeho konstrukce bude shodná s konstrukcí vozovky polní cesty. V km 0,31706 – 0,34706, 0,41242 – 0,44242 a 0,50840 – 0,53840 bude založen silniční obrubník ve vzdálenosti min. 0,5 m od sloupů VN. Obruba bude umístěna do vnější strany krajnice, která bude provedena až po obrubu z asfaltového betonu a bude mít příčný sklon shodný se sklonem komunikace.

Konstrukce vozovky (třída dopravního zatížení TDZ V a návrhová úroveň porušení D2):

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11 40 mm

Spojovací postřik z KAE 0,5 kg/m² PS-E

Asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL16+ 70 mm

Spojovací postřik z KAE 0,5-0,7 kg/m² PS-E

Infiltrační postřik z KAE 0,7 kg/m²

<i>s posypem drtí fr. 4 – 8 v mn. 2 – 3 kg/m² PI-E</i>	
Štěrkodrt' ŠD 0/32	180 mm
Štěrkodrt' ŠD 0/63	180 mm
<u>Netkaná filtračně separační geotextílie o pl. Hm. min. 300 g/m²</u>	
Celkem	470 mm

Požadovaná únosnost na 2. vrstvě ŠD $E_{def,2}$ min. 100 MPa, na 1. vrstvě $E_{def,2}$ min. 70 MPa a na pláni $E_{def,2}$ min. 45 MPa.

Odvodnění konstrukce je navrženo drenážní (vsakovací) rýhou v ose komunikace v km 0,36000 – 0,60440. Šířka rýhy je 0,5 m, hloubka 0,7 m. Rýha je vyplněna drceným kamenivem fr. 16-32 mm a obaleným geotextílií o plošné hmotnosti 150 g/m².

Odvodnění povrchu je zajištěné příčným a podélným sklonem do okolní zatravněné plochy. V místě napojení na silnici III. třídy bude zřízen odvodňovací prefabrikovaný žlab (km 0,60480) o světlé šířce 400 mm, délky 12,49 m, uložený ve sklonu příkopy. Žlab bude obetonován z betonu C20/25 se vloženou KARI výztuží 100 x 100 x 6. Úprava vtoku a výtoku bude provedena z lomového kamene osazeného do betonu C16/20 tl. 100 mm.

Zářezový svah bude ohumusován. Svahy kolem komunikace v násypu budou dosypány a ohumusovány. Zářezový svah i násypové svahy budou osety travním semenem.

SO 102 Hlavní polní cesta C9, k. ú. Bílavsko (poz. parc. č. 2633/1, 2632, 2616 všechny v k. ú. Bílavsko):

Jedná se o hlavní polní cestu, která začíná na silnici III/43815 a pokračuje jihozápadním směrem až k Slavkovskému potoku. Cesta končí u Slavkovského potoka a navazuje na další polní cestu C10 v k. ú. Bílavsko. Úprava komunikace bude probíhat v km 0,00582 – 0,50743. Cesta C9 je navržena jako zpevněná netuhá jednopruhová obousměrná, s krytem z asfaltového betonu, kategorie P 5/30, dl. 508 m. Vozovka o šířce 4,0 m s jednostranným příčným sklonem 2,5%. Krajnice o šířce 0,5 m je zpevněná asfaltovým recyklátem v tl. min. 100 mm s příčným sklonem 6%. Ve staničení km 0,50376 je projektovaný pravostranný sjezd z komunikace. Šířka sjezdu bude 4,7 m, jeho konstrukce bude shodná s konstrukcí vozovky polní cesty. Výhybna v délce 20 m (km 0,28314 – 0,31440) rozšiřuje vozovku na celkovou šířku 6,5 m pro umožnění vyhnutí protijedoucích vozidel. Konstrukce výhybny s délkou náběhů 6,0 m je shodná s konstrukcí vozovky polní cesty.

Konstrukce vozovky (třída dopravního zatížení TDZ V a návrhová úroveň porušení D2):

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11	40 mm
Spojovací postřík z KAE 0,5 kg/m ² PS-E	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL16+	70 mm
Spojovací postřík z KAE 0,5-0,7 kg/m ² PS-E	
Infiltrační postřík z KAE 0,7 kg/m ²	
<i>s posypem drtí fr. 4 – 8 v mn. 2 – 3 kg/m² PI-E</i>	
Štěrkodrt' ŠD 0/32	180 mm
Štěrkodrt' ŠD 0/63	180 mm
<u>Netkaná filtračně separační geotextílie o pl. Hm. min. 300 g/m²</u>	
Celkem	470 mm

Požadovaná únosnost na 2. vrstvě ŠD $E_{def,2}$ min. 100 MPa, na 1. vrstvě $E_{def,2}$ min. 70 MPa a na pláni $E_{def,2}$ min. 45 MPa.

Odvodnění konstrukce je navrženo drenážní (vsakovací) rýhou v ose komunikace v km 0,00582 – 0,50743. Šířka rýhy je 0,5 m, hloubka 0,7 m. Rýha je vyplněna drceným kamenivem fr. 16-32 mm a obaleným geotextílií o plošné hmotnosti 150 g/m².

Odvodnění povrchu je zajištěné příčným a podélným sklonem do okolní zatravněné plochy.

Zářezový svah bude ohumusován. Svahy kolem komunikace v násypu budou dosypány a ohumusovány. Zářezový svah i násypové svahy budou osety travním semenem.

SO 103 Hlavní polní cesta C10, k. ú. Bílavsko (poz. parc. č. 2616, 2597, 2663 všechny v k. ú. Bílavsko):

Jedná se o hlavní polní cestu, která začíná na polní cestě C9 a pokračuje jihovýchodním směrem, kde se po cca 75 m stáčí do téměř jižního směru. V tomto místě také překračuje po stávajícím mostku Slavkovský potok a souběžně se Slavkovským potokem pokračuje až k rozhraní k. ú., kde navazuje na polní cestu C9 v k. ú. Chomýž. Úprava komunikace bude probíhat v km 0,00951 – 0,39034. Cesta C10 je navržena jako zpevněná netuhá jednopruhová obousměrná, s krytem z asfaltového betonu, kategorie P 5/30, dl. 390 m. V úseku podél Slavkovského potoku (levobřežní komunikace) je provedeno z důvodu dodržení min. vzdálenosti od břehové hrany vodního toku (min. 1,0 m) zúžení na 3 m + 2 x 0,5 m. Vozovka o šířce 4,0 (3,0) m s jednostranným příčným sklonem 2,5%. Sklon vozovky je zpočátku (km 0,0 – 0,100) pravostranný a potom přechází do levostranného sklonu +2,5% až do km cca 0,300, kde se opět mění na pravostranný. Šířka vozovky je v úseku km 0,0 až 0,070 a v km 0,300 až po konec úseku o šířce 4 m + 2 x 0,5 m a v úseku cca km 0,070 – 0,300 o šířce 3 m + 2 x 0,5 m. V km 0,29718 a 0,30218 se mění šířka vozovky z 3 na 4 m. Není navrženo žádné rozšíření vozovky ve směrových obloucích. Krajnice o šířce 0,5 m je zpevněná asfaltovým recyklátem v tl. min. 100 mm s příčným sklonem 6%. Ve staničení km 0,07793 je projektovaný levostranný sjezd (šířka 4,7 m), v km 0,30566 levostranný sjezd (šířka 4,0 m) a v km 0,38066 pravostranný sjezd (šířka 4,1 m). Konstrukce sjezdů je shodná s konstrukcí vozovky polní cesty.

Konstrukce vozovky (třída dopravního zatížení TDZ V a návrhová úroveň porušení D2):

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11	40 mm
Spojovací postřík z KAE 0,5 kg/m ² PS-E	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL16+	70 mm
Spojovací postřík z KAE 0,5-0,7 kg/m ² PS-E	
Infiltrační postřík z KAE 0,7 kg/m ²	
s posypem drtí fr. 4 – 8 v mn. 2 – 3 kg/m ² PI-E	
Štěrkodrt' ŠD 0/32	180 mm
Štěrkodrt' ŠD 0/63	180 mm
<u>Netkaná filtračně separační geotextílie o pl. Hm. min. 300 g/m²</u>	
Celkem	470 mm

Požadovaná únosnost na 2. vrstvě ŠD $E_{def,2}$ min. 100 MPa, na 1. vrstvě $E_{def,2}$ min. 70 MPa a na pláni $E_{def,2}$ min. 45 MPa.

Odvodnění konstrukce je navrženo drenážní (vsakovací) rýhou v ose komunikace v km 0,29500 – 0,39034. Šířka rýhy je 0,5 m, hloubka 0,7 m. Rýha je vyplněna drceným kamenivem fr. 16-32 mm a obaleným geotextílií o plošné hmotnosti 150 g/m². Vzhledem k bezprostřední blízkosti vodoteče nelze od začátku úseku po km cca 0,295 odvodnění pláň vsakovací rýhou, zemní pláň bude spádována směrem ke svahu vodoteče.

Odvodnění povrchu je zajištěné příčným a podélným sklonem do okolní zatravněné plochy.

Zářezový svah bude ohumusován. Svahy kolem komunikace v násypu budou dosypány a ohumusovány. Zářezový svah i násypové svahy budou osety travním semenem.

SO 104 Hlavní polní cesta C9, k. ú. Chomýž (poz. parc. č. 3003, 3060, 3059 všechny v k. ú. Chomýž):

Jedná se o hlavní polní cestu, která začíná na silnici III/43816 a pokračuje téměř severním směrem, kde navazuje na polní cestu C10 v k. ú. Bílavsko. Úprava komunikace bude probíhat v km 0,00657 – 0,59374. Cesta C9 je navržena jako zpevněná netuhá jednopruhová obousměrná, s krytem z asfaltového betonu, kategorie P 5/30, dl. 594 m. Vozovka o šířce 4,0 m s jednostranným příčným sklonem 2,5%. Krajnice o šířce 0,5 m je zpevněná asfaltovým recyklátem v tl. min. 100 mm s příčným sklonem 6%. Ve staničení km 0,10985 je projektovaný pravostranný sjezd (šířka 3,25 m), v km 0,26898 pravostranný sjezd (šířka 4,5 m), v km 0,39104 levostranný sjezd (šířka 3,0 m) a v km 0,57500 pravostranný sjezd (šířka 4,5 m). Konstrukce sjezdů je shodná s konstrukcí vozovky polní cesty. Výhybna

v délce 20 m (km 0,28774 – 0,31974) rozšiřuje vozovku na celkovou šířku 6,5 m pro umožnění vyhnutí protijedoucích vozidel. Konstrukce výhybny s délkou náběhů 6,0 m je shodná s konstrukcí vozovky polní cesty.

Konstrukce vozovky (třída dopravního zatížení TDZ V a návrhová úroveň porušení D2):

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11	40 mm
Spojovací postřík z KAE 0,5 kg/m ² PS-E	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL16+	70 mm
Spojovací postřík z KAE 0,5-0,7 kg/m ² PS-E	
Infiltrační postřík z KAE 0,7 kg/m ²	
s posypem drtí fr. 4 – 8 v mn. 2 – 3 kg/m ² PI-E	
Štěrkodrt' ŠD 0/32	180 mm
Štěrkodrt' ŠD 0/63	180 mm
<u>Netkaná filtračně separační geotextílie o pl. Hm. min. 300 g/m²</u>	
Celkem	470 mm

Požadovaná únosnost na 2. vrstvě ŠD $E_{def,2}$ min. 100 MPa, na 1. vrstvě $E_{def,2}$ min. 70 MPa a na pláni $E_{def,2}$ min. 45 MPa.

Odvodnění konstrukce je navrženo drenážní (vsakovací) rýhou v ose komunikace v km 0,00927 – 0,59374. Šířka rýhy je 0,5 m, hloubka 0,7 m. Rýha je vyplněna drceným kamenivem fr. 16-32 mm a obaleným geotextílií o plošné hmotnosti 150 g/m².

Odvodnění povrchu je zajištěné příčným a podélným sklonem do okolní zatravněné plochy. V místě napojení na silnici III. třídy bude zřízen odvodňovací prefabrikovaný žlab (km 0,00890) o světlé šířce 400 mm, délky 9,48 m, uložený ve sklonu příkopu. Žlab bude obetonován z betonu C20/25 se vloženou KARI výztuží 100 x 100 x 6. Úprava vtoku a výtoku bude provedena z lomového kamene osazeného do betonu C16/20 tl. 100 mm.

Zářezový svah bude ohumusován. Svahy kolem komunikace v násypu budou dosypány a ohumusovány. Zářezový svah i násypové svahy budou osety travním semenem.

V km 0,08093 – 0,09640 se nachází betonový mostek. Po odtěžení stávajících vrstev se provede kontrola mostovky a v případě potřeby se provede sanace mostovky a betonových říms mostku, další úpravy nejsou navrženy.

Předmětem tohoto stavebního řízení není místní ani přechodná úprava provozu, které podléhají samostatnému povolení (stanovení místní, resp. přechodné úpravy provozu) podle zvláštního zákona a podmínek těchto povolení.

Městský úřad Bystřice pod Hostýnem, odbor dopravně správní (dále jen „speciální stavební úřad“) příslušný podle § 16 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění, § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu v platném znění (dále jen „stavební zákon“) a § 10 a § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění (dále jen správní řád), v souladu s § 112 odst. 1 stavebního zákona

oznamuje

zahájení stavebního řízení

dotčeným orgánům a všem známým účastníkům řízení. Vzhledem ke skutečnosti, že speciálnímu stavebnímu úřadu jsou dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby, upouští ve smyslu § 112 odst. 2 stavebního zákona od ústního jednání a ohledání na místě.

Účastníci řízení mohou své námítky uplatnit

nejpozději do 10 dnů ode dne doručení tohoto oznámení,

jinak k nim nebude přihlédnuto.

Dotčené orgány sdělí svá stanoviska ve stejné lhůtě. K později uplatněným závazným stanoviskům námitkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto.

K námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování regulačního plánu nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se podle § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

Do podkladů rozhodnutí lze nahlédnout ve výše uvedené lhůtě v kanceláři speciálního stavebního úřadu, pracoviště ve dvoře, kancelář č. 1, úřední dny: pondělí, středa od 8:00 do 17:00, po domluvě i v úterý, čtvrtek od 8:00 do 15:00, pátek od 8:00 do 14:30)

Poučení:

Účastník řízení může podle § 114 odst. 1 stavebního zákona uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námitkám, které překračují rozsah uvedený ve větě první, se nepřihlíží.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Otisk úředního razítka

Ing. Ladislav Ležák
referent odboru dopravně správního
Městský úřad Bystřice pod Hostýnem

(dokument opatřen elektronickým podpisem)

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dní, na Městském úřadě Bystřice pod Hostýnem, způsobem v místě obvyklým. Písemnost se zveřejní též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den této lhůty (15. den) je dnem doručení.

Vyvěšeno dne

Sejmuto dne.....

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí:

Tato písemnost je řádně doručována veřejnou vyhláškou v souladu s ust. § 25 odst. 1, 2 v návaznosti na § 144 odst. 1 správního řádu a pro běh lhůt je rozhodující den vyvěšení dle ust. § 25 odst. 3 správního řádu. Dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje, tj. Městský úřad Bystřice pod Hostýnem.

Rozdělovník:

Účastníci řízení dle § 109 stavebního zákona a podle § 27 odst. 1 správního řádu (do vlastních rukou DS):

EXACT ING, s.r.o., Nezamyslova 1423/6, 615 00 Brno zastupující Českou republiku – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Zlínský kraj, Pobočka Kroměříž, Riegrovo náměstí 3228/22, 767 01 Kroměříž

Účastníci řízení dle § 109 stavebního zákona a podle § 27 odst. 2 a odst. 3 správního řádu (veřejnou vyhláškou):

- vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno:
Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., K Majáku 5001, 761 23 Zlín
Město Bystřice pod Hostýnem, Masarykovo nám. 137, 768 61 Bystřice pod Hostýnem
Obec Chomýž, Chomýž 52, 768 61 Bystřice pod Hostýnem
Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 932/11, Veverí, 602 00 Brno
- vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena
E.ON Distribuce, a.s., F. A. Gerstnera 2151/6, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice
Česká telekomunikační infrastruktura, Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
- vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, případně ten kdo má k sousednímu pozemku právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno – identifikováni v souladu s ustanovením § 110 odst. 7 stavebního zákona označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí, jedná se o pozemky: 2611, 2660, 2662, 2588, 2587, 2586, 2585, 2596, 2599, 266, 2615, 2664, 2617, 2643, 2642, 2641, 2640, 2639, 2638, 2637, 2636, 2635, 2634, 2619, 2618, 2630, 2623, 2629, 2628, 2621, 2545, 2538, 2539, 2505, 2494, 2502, 80/3, 2493, 2492, 2554, 2556, všechny v k. ú. Bílavsko, obec Bystřice pod Hostýnem, 3002, 3797, 3798, 3799, 3800, 3801, 3802, 3803, 3804, 3805, 3806, 3807, 3808, 3809, 3810, 3811, 3814, 3060, 3792, 3793, 3794, 3795, 3796, 3058, 3790, 3788, všechny v k. ú. a obci Chomýž, 1181, 1156, 1135, 1154, 1152, 1150, 1151, 1153, 1180, všechny v k. ú. a obci Brusné
- osoba, o které tak stanoví zvláštní právní předpis, pokud mohou být stavebním povolením dotčeny veřejné zájmy chráněné podle zvláštních právních předpisů a o těchto věcech nebylo rozhodnuto v územním rozhodnutí
Moravský rybářský svaz, o.s., Soběšická 83, 614 00 Brno

Dotčené orgány státní správy, kterým se doručuje jednotlivě (doručenka, DS):

Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení hodnocení ekologických rizik, tř. T. Bati 21, 761 90 Zlín

Městský úřad Bystřice pod Hostýnem, odbor životního prostředí, Masarykovo nám. 137, 768 61 Bystřice pod Hostýnem

Policie ČR, DI Kroměříž, Březinova 2819, 767 28 Kroměříž

Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje, sídlo: Přílucká 213, Příluky, 760 01 Zlín

Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, Havlíčkovo nábřeží č. p. 600, 760 01 Zlín

Ve smyslu ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu se veřejná vyhláška zasílá příslušnému obecnímu úřadu se žádostí o vyvěšení:

Obecní úřad Chomýž – úřední deska, Chomýž 52, 768 61 Bystřice pod Hostýnem