



MĚSTSKÝ ÚŘAD BYSTŘICE POD HOSTÝNEM

ODBOR DOPRAVNĚ SPRÁVNÍ

Spis. zn.: ODS 220/2017 LaLe5
čj. MUBPH 11332/2017
OPR.ÚŘ.OSOBA: Ing. Ladislav Ležák
TEL./FAX: 573 501 961
E-MAIL: lezak@mubph.cz
DATUM: 07.06.2017

Česká republika – Státní pozemkový úřad, IČ: 01312774, Krajský pozemkový úřad pro Zlínský kraj, Pobočka Kroměříž, Riegrovo náměstí 3228/22, 767 01 Kroměříž, zast. EXACT ING, s.r.o., IČ: 29236517, Nezamyslova 1423/6, 615 00 Brno

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Městský úřad Bystřice pod Hostýnem, odbor dopravně správní (dále jen „ODS BpH“ nebo „speciální stavební úřad“) jako speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve platném znění (dále jen „stavební zákon“) a § 10, 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění, ve stavebním řízení přezkoumal podle §109 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 06.04.2017 podala Česká republika – Státní pozemkový úřad, IČ: 01312774, Krajský pozemkový úřad pro Zlínský kraj, Pobočka Kroměříž, Riegrovo náměstí 3228/22, 767 01 Kroměříž, zast. na základě plné moci ze dne 30.11.2016 spol. EXACT ING, s.r.o., IČ: 29236517, Nezamyslova 1423/6, 615 00 Brno (dále jen „stavebník“), na základě tohoto přezkoumání:

I. **Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu v platném znění

stavební povolení

na stavbu: „**Hlavní polní cesty C8, C9 a C10 v k.ú. Bílavsko a C9 v k.ú. Chomýž**“

SO 101 Hlavní polní cesta C8, k. ú. Bílavsko

SO 102 Hlavní polní cesta C9, k. ú. Bílavsko

SO 103 Hlavní polní cesta C10, k. ú. Bílavsko

SO 104 Hlavní polní cesta C9, k. ú. Chomýž

na pozemcích parc. č. 2489, 2506, 1137/7, 2633/1, 2632, 2616, 2597, 2663 všechny v k. ú. Bílavsko a na pozemcích parc. č. 3003, 3060, 3059 všechny v k. ú. Chomýž

Stavba obsahuje:

SO 101 Hlavní polní cesta C8, k. ú. Bílavsko (poz. parc. č. 2489, 2506, 1137/7, 2633/1 všechny v k. ú. Bílavsko):

Jedná se o hlavní polní cestu, která začíná na okraji obce Bílavsko a pokračuje téměř jižním směrem až k silnici III/43815. Cesta končí napojením na silnici III/43815. Úprava komunikace

bude probíhat v km 0,00453 – 0,60627. Cesta C8 je navržena jako zpevněná netuhá jednopruhá obousměrná, s krytem z asfaltového betonu, kategorie P 5/30, dl. 612 m. Vozovka o šířce 4,0 m s jednostranným příčným sklonem 2,5%. Krajnice o šířce 0,5 m je zpevněná asfaltovým recyklátem v tl. min. 100 mm s příčným sklonem 6%. Ve staničení km 0,29248 je projektovaný oboustranný sjezd z komunikace. Šířka sjezdu bude 4,0 m, jeho konstrukce bude shodná s konstrukcí vozovky polní cesty. V km 0,31706 – 0,34706, 0,41242 – 0,44242 a 0,50840 – 0,53840 bude založen silniční obrubník ve vzdálenosti min. 0,5 m od sloupů VN. Obruba bude umístěna do vnější strany krajnice, která bude provedena až po obrubu z asfaltového betonu a bude mít příčný sklon shodný se sklonem komunikace.

Konstrukce vozovky (třída dopravního zatížení TDZ V a návrhová úroveň porušení D2):

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11	40 mm
Spojovací postřík z KAE 0,5 kg/m ² PS-E	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL16+	70 mm
Spojovací postřík z KAE 0,5-0,7 kg/m ² PS-E	
Infiltrační postřík z KAE 0,7 kg/m ²	
s posypem drtí fr. 4 – 8 v mn. 2 – 3 kg/m ² PI-E	
Štěrkodrt' ŠD 0/32	180 mm
Štěrkodrt' ŠD 0/63	180 mm
<u>Netkaná filtračně separační geotextílie o pl. Hm. min. 300 g/m²</u>	
Celkem	470 mm

Požadovaná únosnost na 2. vrstvě ŠD $E_{def,2}$ min. 100 MPa, na 1. vrstvě $E_{def,2}$ min. 70 MPa a na pláni $E_{def,2}$ min. 45 MPa.

Odvodnění konstrukce je navrženo drenážní (vsakovací) rýhou v ose komunikace v km 0,36000 – 0,60440. Šířka rýhy je 0,5 m, hloubka 0,7 m. Rýha je vyplněna drceným kamenivem fr. 16-32 mm a obaleným geotextílií o plošné hmotnosti 150 g/m².

Odvodnění povrchu je zajištěné příčným a podélným sklonem do okolní zatravněné plochy. V místě napojení na silnici III. třídy bude zřízen odvodňovací prefabrikovaný žlab (km 0,60480) o světlé šířce 400 mm, délky 12,49 m, uložený ve sklonu příkopu. Žlab bude obetonován z betonu C20/25 se vloženou KARI výztuží 100 x 100 x 6. Úprava vtoku a výtoku bude provedena z lomového kamene osazeného do betonu C16/20 tl. 100 mm.

Zářezový svah bude ohumusován. Svahy kolem komunikace v násypu budou dosypány a ohumusovány. Zářezový svah i násypové svahy budou osety travním semenem.

SO 102 Hlavní polní cesta C9, k. ú. Bílavsko (poz. parc. č. 2633/1, 2632, 2616 všechny v k. ú. Bílavsko):

Jedná se o hlavní polní cestu, která začíná na silnici III/43815 a pokračuje jihozápadním směrem až k Slavkovskému potoku. Cesta končí u Slavkovského potoka a navazuje na další polní cestu C10 v k. ú. Bílavsko. Úprava komunikace bude probíhat v km 0,00582 – 0,50743. Cesta C9 je navržena jako zpevněná netuhá jednopruhá obousměrná, s krytem z asfaltového betonu, kategorie P 5/30, dl. 508 m. Vozovka o šířce 4,0 m s jednostranným příčným sklonem 2,5%. Krajnice o šířce 0,5 m je zpevněná asfaltovým recyklátem v tl. min. 100 mm s příčným sklonem 6%. Ve staničení km 0,50376 je projektovaný pravostranný sjezd z komunikace. Šířka sjezdu bude 4,7 m, jeho konstrukce bude shodná s konstrukcí vozovky polní cesty. Výhybna v délce 20 m (km 0,28314 – 0,31440) rozšiřuje vozovku na celkovou šířku 6,5 m pro umožnění vyhnutí protijedoucích vozidel. Konstrukce výhybny s délkou náběhů 6,0 m je shodná s konstrukcí vozovky polní cesty.

Konstrukce vozovky (třída dopravního zatížení TDZ V a návrhová úroveň porušení D2):

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11	40 mm
Spojovací postřík z KAE 0,5 kg/m ² PS-E	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL16+	70 mm
Spojovací postřík z KAE 0,5-0,7 kg/m ² PS-E	
Infiltrační postřík z KAE 0,7 kg/m ²	
s posypem drtí fr. 4 – 8 v mn. 2 – 3 kg/m ² PI-E	

Štěrkodrt' ŠD 0/32	180 mm
Štěrkodrt' ŠD 0/63	180 mm
<u>Netkaná filtračně separační geotextílie o pl. Hm. min. 300 g/m²</u>	
Celkem	470 mm

Požadovaná únosnost na 2. vrstvě ŠD $E_{def,2}$ min. 100 MPa, na 1. vrstvě $E_{def,2}$ min. 70 MPa a na pláni $E_{def,2}$ min. 45 MPa.

Odvodnění konstrukce je navrženo drenážní (vsakovací) rýhou v ose komunikace v km 0,00582 – 0,50743. Šířka rýhy je 0,5 m, hloubka 0,7 m. Rýha je vyplněna drceným kamenivem fr. 16-32 mm a obaleným geotextílií o plošné hmotnosti 150 g/m².

Odvodnění povrchu je zajištěné příčným a podélným sklonem do okolní zatravněné plochy. Zářezový svah bude ohumusován. Svahy kolem komunikace v násypu budou dosypány a ohumusovány. Zářezový svah i násypové svahy budou osety travním semenem.

SO 103 Hlavní polní cesta C10, k. ú. Bílavsko (poz. parc. č. 2616, 2597, 2663 všechny v k. ú. Bílavsko):

Jedná se o hlavní polní cestu, která začíná na polní cestě C9 a pokračuje jihovýchodním směrem, kde se po cca 75 m stáčí do téměř jižního směru. V tomto místě také překračuje po stávajícím mostku Slavkovský potok a souběžně se Slavkovským potokem pokračuje až k rozhraní k. ú., kde navazuje na polní cestu C9 v k. ú. Chomýž. Úprava komunikace bude probíhat v km 0,00951 – 0,39034. Cesta C10 je navržena jako zpevněná netuhá jednopruhová obousměrná, s krytem z asfaltového betonu, kategorie P 5/30, dl. 390 m. V úseku podél Slavkovského potoku (levobřežní komunikace) je provedeno z důvodu dodržení min. vzdálenosti od břehové hrany vodního toku (min. 1,0 m) zúžení na 3 m + 2 x 0,5 m. Vozovka o šířce 4,0 (3,0) m s jednostranným příčným sklonem 2,5%. Sklon vozovky je zpočátku (km 0,0 – 0,100) pravostranný a potom přechází do levostranného sklonu +2,5% až do km cca 0,300, kde se opět mění na pravostranný. Šířka vozovky je v úseku km 0,0 až 0,070 a v km 0,300 až po konec úseku o šířce 4 m + 2 x 0,5 m a v úseku cca km 0,070 – 0,300 o šířce 3 m + 2 x 0,5 m. V km 0,29718 a 0,30218 se mění šířka vozovky z 3 na 4 m. Není navrženo žádné rozšíření vozovky ve směrových obloucích. Krajnice o šířce 0,5 m je zpevněná asfaltovým recyklátem v tl. min. 100 mm s příčným sklonem 6%. Ve staničení km 0,07793 je projektovaný levostranný sjezd (šířka 4,7 m), v km 0,30566 levostranný sjezd (šířka 4,0 m) a v km 0,38066 pravostranný sjezd (šířka 4,1 m). Konstrukce sjezdů je shodná s konstrukcí vozovky polní cesty.

Konstrukce vozovky (třída dopravního zatížení TDZ V a návrhová úroveň porušení D2):

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11	40 mm
Spojovací postřik z KAE 0,5 kg/m ² PS-E	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL16+	70 mm
Spojovací postřik z KAE 0,5-0,7 kg/m ² PS-E	
Infiltrační postřik z KAE 0,7 kg/m ²	
s posypem drtí fr. 4 – 8 v mn. 2 – 3 kg/m ² PI-E	
Štěrkodrt' ŠD 0/32	180 mm
Štěrkodrt' ŠD 0/63	180 mm
<u>Netkaná filtračně separační geotextílie o pl. Hm. min. 300 g/m²</u>	
Celkem	470 mm

Požadovaná únosnost na 2. vrstvě ŠD $E_{def,2}$ min. 100 MPa, na 1. vrstvě $E_{def,2}$ min. 70 MPa a na pláni $E_{def,2}$ min. 45 MPa.

Odvodnění konstrukce je navrženo drenážní (vsakovací) rýhou v ose komunikace v km 0,29500 – 0,39034. Šířka rýhy je 0,5 m, hloubka 0,7 m. Rýha je vyplněna drceným kamenivem fr. 16-32 mm a obaleným geotextílií o plošné hmotnosti 150 g/m². Vzhledem k bezprostřední blízkosti vodoteče nelze od začátku úseku po km cca 0,295 odvodnění pláň vsakovací rýhou, zemní pláň bude spádována směrem ke svahu vodoteče.

Odvodnění povrchu je zajištěné příčným a podélným sklonem do okolní zatravněné plochy.

Zářezový svah bude ohumusován. Svahy kolem komunikace v násypu budou dosypány a ohumusovány. Zářezový svah i násypové svahy budou osety travním semenem.

SO 104 Hlavní polní cesta C9, k. ú. Chomýž (poz. parc. č. 3003, 3060, 3059 všechny v k. ú. Chomýž):

Jedná se o hlavní polní cestu, která začíná na silnici III/43816 a pokračuje téměř severním směrem, kde navazuje na polní cestu C10 v k. ú. Bílavsko. Úprava komunikace bude probíhat v km 0,00657 – 0,59374. Cesta C9 je navržena jako zpevněná netuhá jednopruhová obousměrná, s krytem z asfaltového betonu, kategorie P 5/30, dl. 594 m. Vozovka o šířce 4,0 m s jednostranným příčným sklonem 2,5%. Krajnice o šířce 0,5 m je zpevněná asfaltovým recyklátem v tl. min. 100 mm s příčným sklonem 6%. Ve staničení km 0,10985 je projektovaný pravostranný sjezd (šířka 3,25 m), v km 0,26898 pravostranný sjezd (šířka 4,5 m), v km 0,39104 levostranný sjezd (šířka 3,0 m) a v km 0,57500 pravostranný sjezd (šířka 4,5 m). Konstrukce sjezdů je shodná s konstrukcí vozovky polní cesty. Výhybna v délce 20 m (km 0,28774 – 0,31974) rozšiřuje vozovku na celkovou šířku 6,5 m pro umožnění vyhnutí protijedoucích vozidel. Konstrukce výhybny s délkou náběhů 6,0 m je shodná s konstrukcí vozovky polní cesty.

Konstrukce vozovky (třída dopravního zatížení TDZ V a návrhová úroveň porušení D2):

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11	40 mm
Spojovací postřík z KAE 0,5 kg/m ² PS-E	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL16+	70 mm
Spojovací postřík z KAE 0,5-0,7 kg/m ² PS-E	
Infiltrační postřík z KAE 0,7 kg/m ²	
s posypem drtí fr. 4 – 8 v mn. 2 – 3 kg/m ² PI-E	
Štěrkodrt' ŠD 0/32	180 mm
Štěrkodrt' ŠD 0/63	180 mm
<u>Netkaná filtračně separační geotextilie o pl. Hm. min. 300 g/m²</u>	
Celkem	470 mm

Požadovaná únosnost na 2. vrstvě ŠD $E_{def,2}$ min. 100 MPa, na 1. vrstvě $E_{def,2}$ min. 70 MPa a na pláni $E_{def,2}$ min. 45 MPa.

Odvodnění konstrukce je navrženo drenážní (vsakovací) rýhou v ose komunikace v km 0,00927 – 0,59374. Šířka rýhy je 0,5 m, hloubka 0,7 m. Rýha je vyplněna drceným kamenivem fr. 16-32 mm a obaleným geotextílií o plošné hmotnosti 150 g/m².

Odvodnění povrchu je zajištěné příčným a podélným sklonem do okolní zatravněné plochy. V místě napojení na silnici III. třídy bude zřízen odvodňovací prefabrikovaný žlab (km 0,00890) o světlé šířce 400 mm, délky 9,48 m, uložený ve sklonu příkopu. Žlab bude obetonován z betonu C20/25 se vloženou KARI výztuží 100 x 100 x 6. Úprava vtoku a výtoku bude provedena z lomového kamene osazeného do betonu C16/20 tl. 100 mm.

Zářezový svah bude ohumusován. Svahy kolem komunikace v násypu budou dosypány a ohumusovány. Zářezový svah i násypové svahy budou osety travním semenem.

V km 0,08093 – 0,09640 se nachází betonový mostek. Po odtěžení stávajících vrstev se provede kontrola mostovky a v případě potřeby se provede sanace mostovky a betonových říms mostku, další úpravy nejsou navrženy.

Předmětem tohoto stavebního řízení není místní ani přechodná úprava provozu, které podléhají samostatnému povolení (stanovení místní, resp. přechodné úpravy provozu) podle zvláštního zákona a podmínek těchto povolení.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval: Ing. Martin Hedvik, zodpovědný projektant Ing. Pavel Ševčík,

autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1005024, EXACT ING, s.r.o., Nezamyslova 1423/6, 615 00 Brno, stupeň DSP, PDPS, č. zakázky 038/2016, datum: leden 2017. **Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu speciálního stavebního úřadu.**

2. Stavebník je povinen:
 - a) oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět; změny v těchto skutečnostech oznámí neprodleně stavebnímu úřadu,
 - b) před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku,
 - c) zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se prováděné stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie,
 - d) ohlašovat speciálnímu stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastnit,
 - e) ohlásit speciálnímu stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby,
 - f) u stavby financované z veřejného rozpočtu, kterou provádí stavební podnikatel jako zhotovitel, je stavebník povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby. Pokud zpracovala projektovou dokumentaci pro tuto stavbu osoba oprávněná podle zvláštního právního předpisu, zajistí stavebník autorský dozor projektanta, popřípadě hlavního projektanta nad souladem stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
3. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - vytyčení stavby a vytyčení IS,
 - provedení zemních prací,
 - dokončení zemního tělesa,
 - dokončení stavby,
 - ostatní – v rámci kontrolních dnů stavby a závěrečné kontrolní prohlídky.
4. Stavebník před započítím stavebních prací zajistí vytyčení prostorové polohy stavby odborně způsobilými osobami.
5. Stavbou dojde k omezení provozu na veřejně přístupné účelové komunikaci - polní cesty C8, C9 a C10 v k.ú. Bílavsko a C9 v k.ú. Chomýž. Zhotovitel stavebních prací před zahájením stavebních prací předloží s dostatečným předstihem příslušnému silničnímu správnímu úřadu žádost o povolení uzavírky a požádá také o stanovení přechodné úpravy provozu.
6. Napojení na stávající vozovku silnice III/43815 musí respektovat a musí být dodrženy podmínky rozhodnutí o povolení úpravy připojení veřejně přístupné účelové komunikace na pozemku parc. č. 2506 v k. ú. Bílavsko k silnici III/43815 v uzlovém úseku č. 1 Za humny v km cca 0,455, poz. parc. č. 1137/7 a 2633/1 v k. ú. Bílavsko, vydaném ODS BpH dne 04.05.2017 pod čj.: MUBPH 8989/2017, které nabylo právní moci dne 10.05.2017 a podmínky rozhodnutí o povolení úpravy připojení veřejně přístupné účelové komunikace na pozemku parc. č. 2632 v k. ú. Bílavsko k silnici III/43815 v uzlovém úseku č. 1 Za humny v km cca 0,420, poz. parc. č. 2633/1 v k. ú. Bílavsko, vydaném ODS BpH dne 04.05.2017 pod čj.: MUBPH 8990/2017, které nabylo právní moci dne 10.05.2017. Napojení na stávající vozovku silnice III/43816 musí respektovat a musí být dodrženy podmínky rozhodnutí o povolení úpravy připojení veřejně přístupné účelové komunikace na pozemku parc. č. 3059 v k. ú. Chomýž k silnici III/43816 v uzlovém úseku č. 2 Chomýž v km cca 1,010, silniční poz. parc. č. 3002 a 3003 v k. ú. Chomýž, vydaném ODS BpH dne 04.05.2017 pod čj.: MUBPH 8985/2017, které nabylo právní moci dne 10.05.2017.

7. Při provádění stavebních prací nesmí dojít ke znečištění navazující silnice III/43815 a III/43816. V souladu s ustanovením § 28 zákona o pozemních komunikacích je zhotovitel povinen bez průtahů odstranit veškeré závady ve sjízdnosti způsobené předmětnou stavbou.
8. Při realizaci stavby je nutné práce provádět způsobem, který zabezpečí minimalizaci negativních dopadů na okolní zástavbu a aby provoz na silnici III/43815 a III/43816 a na veřejně přístupné účelové komunikaci - polní cesty C8, C9 a C10 v k.ú. Bílavsko a C9 v k.ú. Chomýž byl omezen v nejmenší možné míře.
9. Před zahájením prací bude zajištěno vytýčení tras technické infrastruktury v místě jejich střetu se stavbou a učiněná veškerá opatření, aby nedošlo k jejich ohrožení nebo poškození (vytýčení, respektování ochranného pásma, dodržení podmínek stanovených správcí apod. v souladu se stanovisky vlastníků technické infrastruktury, které jsou součástí projektové dokumentace).
10. Při nedodržení projektového řešení se stavebník – investor vystavuje nebezpečí postihu finančními sankcemi podle ustanovení § 178 až 183 stavebního zákona.
11. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích; zabezpečit ochranu veřejných zájmů, především z hlediska zdraví osob, životního prostředí, požární bezpečnosti a civilní ochrany.
12. Při stavbě budou dodržovány závazná ustanovení obsažená v příslušných technických normách, zejména ustanovení ČSN uvedených v příloze č. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.
13. Při provádění stavby musí být veden stavební deník, do něhož se pravidelně zaznamenávají údaje týkající se provádění staveb.
14. Pro stavbu mohou být použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu a ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie.
15. Stavebník odpovídá za všechny škody, které mohou vzniknout stavbou, provozem, změnami nebo opravami v areálu staveniště a v nejbližším okolí. Majitelé sousedních nemovitostí nesmí být z důvodu provádění stavby na svých právech poškozeni, ani kráceni. Vzniklé škody, které by na majetku sousedů vznikly, se stavebník zavazuje odstranit na své náklady, nebo plnohodnotně nahradit.
16. Budou dodrženy a splněny podmínky dotčených orgánů státní správy, zejména
 - Policie ČR, Krajské ředitelství police Zlínského kraje, Územní odbor Kroměříž, Dopravní inspektorát, vyjádření č.j.: KRPZ-2197-1/ČJ-2017-150806 ze dne 03.01.2017:
 - V místě napojení polní cesty C8 a C9 na silnici č. III/43815 u obce Bílavsko a polní cesty C9 u obce Chomýž budou osazeny směrové sloupky Z11g červené barvy dle podmínek TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
 - Krajská hygienická stanice Zlínského kraje, závazné stanovisko č.j.: KHSZL 06938/2017 ze dne 21.04.2017:
 - V průběhu realizace stavby budou veškeré stavební činnosti prováděny a koordinovány tak, aby v chráněném venkovním prostoru okolních staveb nedocházelo k překračování hygienických limitů ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti stanovených v § 12 odst. 9 a v příloze č. 3, část B nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Průběh hlukově významných stavebních činností bude organizací prací, personálním a technickým vybavením zkrácen na nezbytně nutnou dobu. Pro stavební práce budou používána pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu.

- Městský úřad Bystřice pod Hostýnem, odbor územního plánování a stavebního řádu, koordinované závazné stanovisko, č.j.: MUBPH 25229/2016 ze dne 18.01.2017:
 - Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů:
 - Při realizaci stavby nesmí dojít k poškození okolních stromů a porostů, kterému lze účinně zabránit dodržením postupů podle ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích,
 - Výstavba polní cesty C10 v k. ú. Bílavsko má probíhat v těsné blízkosti vodního toku (pozemky p.č. 2596 a 2663 – Slavovský potok). Vodní toky a údolní nivy jsou významnými krajinnými prvky ve smyslu § 3, odst. 1, písm. b) zákona o ochraně přírody a krajiny. Podle § 4, odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny jsou chráněny před poškozováním a ničením. Při výstavbě nesmí být plocha významných krajinných prvků stavbou dotčena, zejména
 - při provádění stavebních prací nesmí dojít k úniku ropných látek ze stavebních strojů ani jiné kontaminaci významných krajinných prvků (např. materiálem použitým při stavbě),
 - plocha významných krajinných prvků nebude používána pro skladování stavebního materiálu ani pro pojezdy mechanizace,
 - Okolní terén bude v rámci stavby v případě jeho narušení uveden do původního stavu včetně zpětného ohumusování, travní porost bude založen travním semenem místního druhového složení.
 - Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů:
 - Zemina z výkopů bude částečně využita při terénních úpravách.
 - Stavebník po ukončení realizace záměru, předloží doklady o nakládání s odpady z předmětné stavby (doklady o předání odpadu oprávněné osobě – recyklační linka stavebního odpadu, skládka, výkupna kovu apod.).
 - Tento zákon se nevztahuje na nakládání s nekontaminovanou zeminou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen.
17. Při provádění stavby budou respektovány a zohledněny ty požadavky účastníků řízení, jež vyplývají z vyjádření a stanovisek vydaných pro předmětnou stavbu (jsou součástí projektové dokumentace).
 18. Po celou dobu provádění stavby je třeba, aby měl stavebník stále platná veškerá vyjádření účastníků řízení a dotčených orgánů.
 19. Stavebník je povinen zajistit, aby byly před započítím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky a měření předepsané zvláštními právními předpisy.
 20. Stavba bude dokončena nejpozději do 31.12.2018.
 21. Po dokončení stavby a před zahájením užívání stavby požádá stavebník speciální stavební úřad o vydání kolaudačního souhlasu dle ustanovení § 122 stavebního zákona.
 22. K závěrečné kontrolní prohlídce stavebník mj. doloží stanovení dopravního značení místní úpravy provozu; smlouvu o podmínkách provedení záchranného archeologického výzkumu s institucí oprávněnou k provádění archeologického průzkumu a jeho výsledek; prohlášení projektanta, že stavba byla provedena v souladu s ověřenou PD; stavební deník; zápis o odevzdání a převzetí stavby; závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy; doklady prokazující shodu vlastností použitých výrobků, materiálů a konstrukcí; doklad o nakládání s odpady ze stavby tj. předání stavebních odpadů oprávněné osobě k jejich využití nebo odstranění.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu:

Česká republika – Státní pozemkový úřad, IČ: 01312774, Krajský pozemkový úřad pro Zlínský kraj, Pobočka Kroměříž, Riegrovo náměstí 3228/22, 767 01 Kroměříž

ODŮVODNĚNÍ:

Dne 06.04.2017 podal stavebník žádost o stavební povolení na stavbu „Hlavní polní cesty C8, C9 a C10 v k.ú. Bílavsko a C9 v k.ú. Chomýž“, SO 101 Hlavní polní cesta C8, k. ú. Bílavsko, SO 102 Hlavní polní cesta C9, k. ú. Bílavsko, SO 103 Hlavní polní cesta C10, k. ú. Bílavsko, SO 104 Hlavní polní cesta C9, k. ú. Chomýž, na pozemcích parc. č. 2489, 2506, 1137/7, 2633/1, 2632, 2616, 2597, 2663 všechny v k. ú. Bílavsko a na pozemcích parc. č. 3003, 3060, 3059 všechny v k. ú. Chomýž. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Speciální stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení (veřejná vyhláška čj.: MUBPH 9367/2017 ze dne 11.05.2017 – úřední deska Městského úřadu Bystřice pod Hostýnem, Obecního úřadu Chomýž a současně způsobem umožňující dálkový přístup) známým účastníkům a dotčeným orgánům. Speciální stavební úřad podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá stanoviska. Po marném uplynutí lhůty přistoupil speciální stavební úřad k vydání rozhodnutí.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Projektová dokumentace splňuje obecné technické požadavky na stavby. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vypořádání se s námítkami uplatněnými v rámci zahájeného stavebního řízení: námítky nebyly uplatněny.

Vypořádání se s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí: k podkladům rozhodnutí se účastníci nevyjádřili.

Vydaná rozhodnutí a jiné podklady předložené se žádostí o stavební povolení (příp. doplněné):

- Smlouvy s vlastníky stavebních pozemků, u kterých vlastníkem není stavebník
- Městský úřad Bystřice pod Hostýnem, Masarykovo nám. 137, 768 61 Bystřice pod Hostýnem:
 - Odbor územního plánování a stavebního řádu
 - koordinované závazné stanovisko pro stavební povolení čj.: MUBPH 25229/2016 ze dne 18.01.2017
 - vyjádření ve smyslu §15 odst. 2 stavebního zákona čj.: MUBPH 2062/2017 ze dne 27.01.2017
- Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, tř. T. Bati 21, 761 90 Zlín:
 - koordinované závazné stanovisko čj.: KUZL 82028/2016 ze dne 22.12.2016
- Město Bystřice pod Hostýnem (Odbor vnitřní správy Městského úřadu Bystřice pod Hostýnem), Masarykovo nám. 137, 768 61 Bystřice pod Hostýnem:
 - vyjádření k PD čj.: MUBPH 818/2017 ze dne 17.01.2017
- Obec Chomýž, Chomýž 52, 768 61 Bystřice pod Hostýnem

- vyjádření ke stavebnímu řízení ze dne 13.12.2016
- PČR DI Kroměříž, Březinova 2819, 767 28 Kroměříž – vyjádření čj.: KRPZ-2197-1/ČJ-2017-150806 ze dne 03.01.2017
- HZS Zlínského kraje, Územní odbor Kroměříž – závazné stanovisko čj.: HSZL-3441-2/KM-2017 ze dne 10.05.2017
- KHS se sídlem ve Zlíně, Havlíčkovo nábřeží 600, 760 01 Zlín – závazné stanovisko čj.: KHSZL 06938/2017 ze dne 21.04.2017
- Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o. Odd. majetkové správy Kroměříž, Kotojedy 56, 767 23 Kroměříž – vyjádření zn.: ŘSZKMO1135/17-228 ze dne 09.03.2017
- Povodí Moravy s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno – vyjádření zn.: PM008073/2017-203/Mat ze dne 22.02.2017
- Archeologický ústav Akademie věd České republiky, Brno, v.v.i., Čechyňská 363/19, 602 00 Brno – vyjádření zn.: ARUB/6447/16 ze dne 16.12.2016
- Obvodní báňský úřad pro územní krajů Jihomoravského a Zlínského, Cejl 13, 601 42 Brno – stanovisko čj.: SBS 40355/2016/OBÚ-01/1 ze dne 13.12.2016
- Ministerstvo životního prostředí odbor výkonu státní správy VIII, Krapkova 3, 779 00 Olomouc – vyjádření čj.: 86538/ENV/16, 2297/570/16 ze dne 14.12.2016
- Vodovody a kanalizace Kroměříž a.s., Kojetínská 3666/64, 767 01 Kroměříž – stanovisko zn.: 2016-003859 ze dne 10.01.2017
- E.ON servisní s.r.o., RCDS Otrokovice, Zlínská 230, 765 27 Otrokovice – vyjádření čj.: H18502-16160066 ze dne 31.01.2017
- E.ON Česká republika s.r.o., Regionální správa Otrokovice, Zlínská 230, 765 27 Otrokovice – vyjádření čj.: L4570-16163278 ze dne 20.03.2017
- GridServices s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno – stanovisko čj.: 5001399744 ze dne 25.10.2016
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/16, 130 00 Praha 3 – vyjádření čj.: 577246/17 ze dne 31.03.2017
- Itself s.r.o., Pálavské náměstí 4343/11, 628 00 Brno - Židenice – vyjádření čj.: 16/004478 ze dne 07.11.2016
- ČEPS a.s., Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha 10 v zastoupení Hrdlička spol. s r. o., Za Lužinami 1084/33, 155 00 Praha 5 - Stodůlky – vyjádření zn.: 0000013946 ze dne 25.10.2016
- NET4GAS s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8, 140 21 Praha 4 - Nusle – vyjádření zn.: 8578/16/OVP/N ze dne 25.10.2016
- NET4GAS s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8, 140 21 Praha 4 - Nusle – vyjádření zn.: 3290/16/BRA/N ze dne 25.10.2016
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4 – stanovisko zn.: E30123/16 ze dne 25.10.2016
- Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5 – vyjádření zn.: 161025-152119776 ze dne 25.10.2016

Speciální stavební úřad vyhodnotil při zahájení řízení, jakož i v jeho průběhu, okruh účastníků řízení, jenž je vymezen zákonou úpravou v ustanovení § 109 stavebního zákona. Tento okruh účastníků představuje kromě stavebníka tyto osoby: vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno; vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena; vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno; ten, kdo má k sousednímu pozemku právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno; osoba, o které tak stanoví zvláštní právní předpis, pokud mohou být stavebním povolením dotčeny veřejné zájmy chráněné podle zvláštních právních předpisů a o těchto věcech nebylo rozhodnuto v územním rozhodnutí.

Proto ODS BpH zahrnul do okruhu účastníků řízení stavebníka, vlastníky pozemků dotčených stavbou, vlastníky sousedních pozemků a staveb, a správce sítí a správce povodí nacházejících se v prostoru staveniště. Speciální stavební úřad nezjistil žádné okolnosti, jež by odůvodňovaly potřebu rozšířit okruh účastníků řízení nad tento rámec.

POUČENÍ:

Proti tomuto rozhodnutí je možno dle ustanovení § 81 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, podat do 15 dnů ode dne jeho oznámení odvolání ke Krajskému úřadu Zlínského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, tř. T. Bati 21, 761 90 Zlín podáním u Městského úřadu Bystřice pod Hostýnem, odboru dopravně správního.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů tak, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvolání musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, které mu předcházelo.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nebude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Otisk úředního razítka

Ing. Ladislav Ležák
referent odboru dopravně správního
Městský úřad Bystřice pod Hostýnem

(dokument opatřen elektronickým podpisem)

Poplatek

Správní poplatek dle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, v platném znění a Sazebníku správních poplatků, nebyl vyměřen.

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dní, na Městském úřadě Bystřice pod Hostýnem, způsobem v místě obvyklým. Písemnost se zveřejní též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den této lhůty (15. den) je dnem doručení.

Vyvěšeno dne Sejmuto dne.....

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí:

Tato písemnost je řádně doručována veřejnou vyhláškou v souladu s ust. § 25 odst. 1, 2 v návaznosti na § 144 odst. 1 správního řádu a pro běh lhůt je rozhodující den vyvěšení dle ust. § 25 odst. 3 správního řádu. Dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje, tj. Městský úřad Bystřice pod Hostýnem.

Rozdělovník:

Účastníci řízení dle § 109 stavebního zákona a podle § 27 odst. 1 správního řádu (do vlastních rukou DS):

EXACT ING, s.r.o., Nezamyslova 1423/6, 615 00 Brno zastupující Českou republiku – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Zlínský kraj, Pobočka Kroměříž, Riegrovo náměstí 3228/22, 767 01 Kroměříž

Účastníci řízení dle § 109 stavebního zákona a podle § 27 odst. 2 a odst. 3 správního řádu (veřejnou vyhláškou):

- vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno:
Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., K Majáku 5001, 761 23 Zlín
Město Bystřice pod Hostýnem, Masarykovo nám. 137, 768 61 Bystřice pod Hostýnem
Obec Chomýž, Chomýž 52, 768 61 Bystřice pod Hostýnem
Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 932/11, Veverří, 602 00 Brno
- vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena
E.ON Distribuce, a.s., F. A. Gerstnera 2151/6, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice
Česká telekomunikační infrastruktura, Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
- vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, případně ten kdo má k sousednímu pozemku právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno – identifikováni v souladu s ustanovením § 110 odst. 7 stavebního zákona označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí, jedná se o pozemky: 2611, 2660, 2662, 2588, 2587, 2586, 2585, 2596, 2599, 266, 2615, 2664, 2617, 2643, 2642, 2641, 2640, 2639, 2638, 2637, 2636, 2635, 2634, 2619, 2618, 2630, 2623, 2629, 2628, 2621, 2545, 2538, 2539, 2505, 2494, 2502, 80/3, 2493, 2492, 2554, 2556, všechny v k. ú. Bílavsko, obec Bystřice pod Hostýnem, 3002, 3797, 3798, 3799, 3800, 3801, 3802, 3803, 3804, 3805, 3806, 3807, 3808, 3809, 3810, 3811, 3814, 3060, 3792, 3793, 3794, 3795, 3796, 3058, 3790, 3788, všechny v k. ú. a obci Chomýž, 1181, 1156, 1135, 1154, 1152, 1150, 1151, 1153, 1180, všechny v k. ú. a obci Brusné
- osoba, o které tak stanoví zvláštní právní předpis, pokud mohou být stavebním povolením dotčeny veřejné zájmy chráněné podle zvláštních právních předpisů a o těchto věcech nebylo rozhodnuto v územním rozhodnutí
Moravský rybářský svaz, o.s., Soběšická 83, 614 00 Brno

Dotčené orgány státní správy, kterým se doručuje jednotlivě (doručenka, DS):

Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení hodnocení ekologických rizik, tř. T. Bati 21, 761 90 Zlín

Městský úřad Bystřice pod Hostýnem, Odbor životního prostředí, Masarykovo nám. 137, 768 61 Bystřice pod Hostýnem

*Policie ČR, DI Kroměříž, Březinova 2819, 767 28 Kroměříž
Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje, sídlo: Příkladná 213, Příluky, 760 01 Zlín
Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, Havlíčkovo nábřeží č. p. 600, 760 01
Zlín*

**Ve smyslu ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu se veřejná vyhláška zasílá příslušnému
obecnímu úřadu se žádostí o vyvěšení:**

Obecní úřad Chomýž – úřední deska, Chomýž 52, 768 61 Bystřice pod Hostýnem